

ANTORCHAS OXI-GASOLINA



VENTAJAS		
Factor de Funcionamiento	CORTE CON GASOLINA	CORTE CON ACETILENO
ANTORCHA (Soplete)	El líquido de la gasolina no se enciende. Lo que se enciende son los vapores El combustible en forma líquida fluye desde el tanque hasta la punta de la antorcha.	El Acetileno es un compuesto inestable, que puede explotar sin la presencia de oxígeno en calor o choque. Las antorchas de acetileno pueden y tienen retroceso hasta la línea de combustible
SEGURIDAD	PETROGEN es la única antorcha aprobada que no requiere una válvula anti-retorno (contrarestor o válvula de retroceso) en la línea del combustible.	Las antorchas de acetileno pueden tener amagues de retorno hasta la línea del combustible y OBLIGATORIAMENTE tienen que tener un dispositivo anti-retorno en la línea del combustible.
COMBUSTIBLE	Cualquier fuga o escape de combustible será fácilmente detectada porque puede ser visible y además olorosa.	Los escapes de acetileno no son visibles y poco olorosos. Fugas sin detectar son la principal causa de los accidentes con acetileno.
ECONOMÍA	El tanque de gasolina de PETROGEN de 2.5 galones (9.46 litros) corta tanto acero como un cilindro de acetileno de 250 pies cúbicos. Lo que comparativamente equivale a menos \$9.00 dólares de gasolina contra \$150.00 de cilindro de acetileno. UN IMPRESIONANTE AHORRO DE MÁS DEL 90%.	
OXÍGENO	PRETROGEN corta perfectamente utilizando oxígeno con un 90% de pureza. Es la única antorcha en el mercado que puede cortar usando oxígeno producido por plantas PSA. (Plantas de Absorción por Presión Oscilante)	El acetileno requiere oxígeno con una pureza del 99% para un trabajo satisfactorio.
ESCORIA	La llama de la gasolina oxidiza el acero al 100% así que no queda acero derretido después del corte. Las chispas son livianas con poco calor haciendo mucho menos duro el trabajo del medio ambiente.	El acetileno oxidiza el acero solamente un 70% dejando un remanente del 30% derretido. Las chispas que son partículas de acero derretidas, son pesadas, calientes y altamente contaminantes
TANQUE	Si el tanque clasificado bajo el estandar de ASME se incendiara, la gasolina dentro del contenedor se vaporizará y saldrá por la válvula de escape de alta presión. La gasolina dentro del tanque no se encenderá.	Un tanque de acetileno que se encuentre en medio de un incendio provocará una IRREMEDIABLE explosion.

**2.5 GALONES DE GASOLINA SON IGUALES
A 250 CF DE ACETILENO PARA EL MISMO TRABAJO**

www.ecogases.com



VENTAJAS		
Factor de Funcionamiento	CORTE CON GASOLINA	CORTE CON ACETILENO
MANGUERA	Una manguera cortada activará inmediatamente la válvula de chequeo de flujo rápido en el tanque de gasolina, lo que detendrá el flujo del combustible instantáneamente.	Si una manguera de acetileno se corta, no hay un apagado automático y la descarga del gas continúa hasta que la llave del tanque sea cerrada manualmente.
BOQUILLAS	Las boquillas y la cabeza de la antorcha, se mantienen relativamente frías porque la gasolina se evapora en la punta causando un efecto refrigerante.	La cabeza de la antorcha y la punta usualmente se mantienen inconfortablemente calientes.
MANEJO	El tanque de gasolina lleno pesa solamente 30 libras y puede ser transportado y manejado fácilmente.	El equivalente del tanque de acetileno de 200 lbs es más difícil para manejar y más peligroso para mover.
AERO-CONTAMINANTES	El proceso de corte de PETROGEN produce solamente Dióxido de Carbono y vapor, no Monóxido de Carbono. Además, los contaminantes del metal son oxidizados completamente produciendo mucho menos humos tóxicos.	El corte con acetileno produce Dióxido de Carbono, vapor, Monóxido de Carbono (altamente tóxico) y carbón.
FUNCIONAMIENTO	PETROGEN corta el acero cuatro veces más rápido que el acetileno. Desde el 20% más rápido en una pulgada, hasta el 400% en un espesor de 10" a 12". La penetración se logra por una llama oxidante del 100% y vapor cuatro veces más pesada que el acetileno.	La llama de acetileno pierde su penetración de profundidad rápidamente y se confía del acero calentándose desde la parte alta para transportar el calor hasta la parte baja de un corte profundo.
LLAMA	La llama mezclada de Oxígeno-Gasolina evita los espacios de aire y fácilmente corta a través de múltiples capas, superficies sucias, corroídas y pintura. PETROGEN también maneja bases de concreto reforzado de acero.	El corte con acetileno queda impedido por espacios de aire, capas y contaminación en las superficies
CORTE	Corta el acero limpiamente con la primera pasada por su total oxidación. Con la antorcha de gasolina solo tiene que cortar una vez. En forma rápida y segura perfora rotos de más de 10 pulgadas de profundidad	Los cortes de acetileno dejan a menudo adherencias debido al enfriamiento prematuro del acero derretido y los cortes deben ser repasados. La máxima perforación es de cerca de 3 pulgadas con rotos más profundos requiriendo surcos
BOQUILLAS	Las boquillas de PETROGEN nunca se tupen o se tapan. Con el acero totalmente derretido durante el corte por la oxidación, no permite que la punta de la boquilla se tape. Con un buen cuidado, PETROGEN pueden durar muchos años.	Las puntas de acetileno se tupen con el acero que llega a estar totalmente derretido. Por la acción de las partículas del acero que brincan con las chispas, se adhieren a las puntas bloqueando el flujo y tapándolas. Un operador puede perder dos boquillas fácilmente por semana, acarreando gastos adicionales al tener que ser reemplazadas
DISPONIBILIDAD DEL COMBUSTIBLE	La gasolina se encuentra disponible en casi cada rincón del mundo aún en los lugares más remotos. Muchísimos trabajos en el extranjero se han salvado con PETROGEN porque el acetileno y/o el propano no estaban disponibles.	El acetileno no es fácilmente disponible todos los días de la semana particularmente en áreas remotas donde tiene que ser transportado, aumentando aún más sus costos.
PORTABILIDAD	El tanque de PETROGEN se llena con 2.5 galones (9.46 Litros) y peso 30 libras cuando está lleno. Una carretilla con PETROGEN y un tanque de oxígeno de 250 pies cúbicos pesan alrededor de 150 libras	Un cilindro de acetileno de 250 pies cúbicos y un cilindro de oxígeno en una carretilla pesan en conjunto 300 lbs siendo más tedioso su transporte.

ECOGASES INDUSTRIES

P. O. Box 278173
 Miramar, FL 33027 – USA
 Tel: +1-954 670 4446
 Email: petrogen@ecogases.com

REVISADO April 2018

www.ecogases.com

